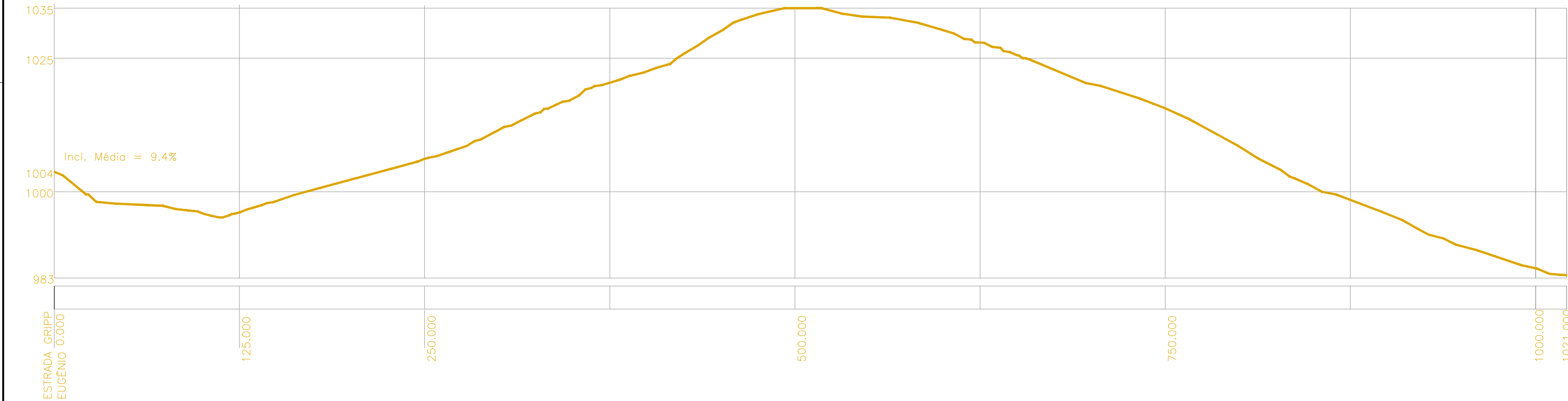


NOTAS:

- LEVANTAMENTO PLANIALTIMETRICO COM CURVAS DE NÍVEIS INTERMEDIARIAS DE 5 EM 5 METROS E CURVAS DE NÍVEIS MESTRAS DE 25 EM 25 METROS;
- TODAS AS RUAS DO BAIRRO SÃO ATENDIDAS POR REDE DE ÁGUAS PLUVIAIS;
- A COLETA E TRATAMENTO DE ESGOTO SÃO REALIZADOS PELA CONCESSIONÁRIA ÁGUAS E ESGOTO DE NOVA FRIBURGO;
- A DISTRIBUIÇÃO DE ÁGUA POTÁVEL É FEITO PELA CONCESSIONÁRIA ÁGUAS E ESGOTO DE NOVA FRIBURGO;
- AS RUAS QUE SOFRERÃO INTERVENÇÕES, DE RECAPEAMENTO ASFÁLTICO SÃO ATENDIDAS POR SISTEMA DE CAPTAÇÃO DE ÁGUAS PLUVIAIS ( BOCA DE LOBOS, BOCA E LEÃO, REDE DE TUBOS DE CONCRETO E GALERIAS ).
- INDICAÇÃO DE JAZIDA FOI CONSIDERADO UM RAIOS DE AÇÃO DE 50KM DO LOCAL DAS INTERVENÇÕES.

06 ELEMENTOS DA FAIXA DE DOMÍNIO SEM ESCALA



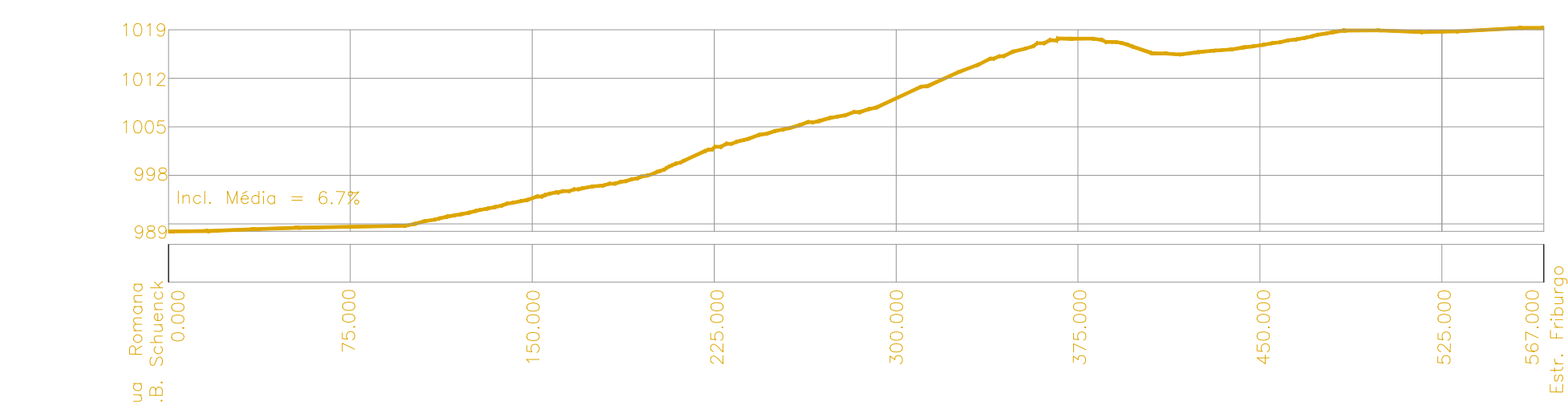
02 PERFIL LONGITUDINAL – RUA THEOFILO ZARIFE ESC.: 1 : 2500



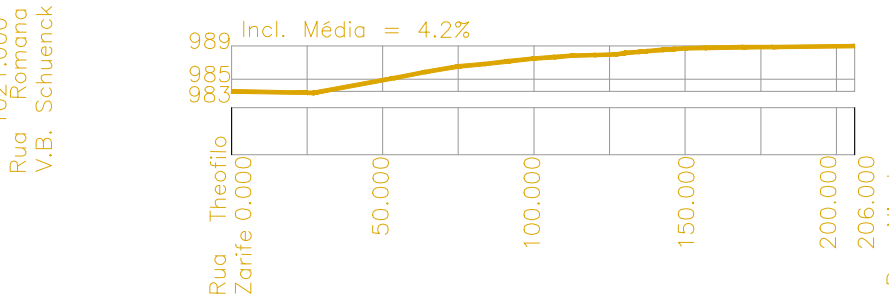
01 LEVANTAMENTO PLANIALTIMETRICO ESC.: 1:2750

OBSERVAÇÕES GERAIS PARA O RECAPEAMENTO DO PAVIMENTO:

1. O Recapeamento do Pavimento consiste na intervenção conforme especificado em projeto, para a restauração e a reabilitação do pavimento que consiste na adequada sobreposição ao pavimento existente, constituídas de mistura betuminosa. Esta sobreposição proporcionará ao pavimento existente adequado aporte estrutural, conferindo a necessária resistência à continuidade de um novo ciclo e vida.
2. Todos os materiais a serem empregados na obra deverão ser de primeira qualidade, obedecer às especificações da ABNT, do projeto a serem aprovados pela fiscalização antes de sua utilização.
3. A imprimação ou pintura de ligação deve ser executada, obrigatoriamente, com a barra espargidora, respeitando os valores recomendados para taxa de ligante.
4. Quando a imprimação ou a pintura de ligação não tiverem condições satisfatórias de aderência, nova pintura de ligação deve ser aplicada previamente à distribuição da mistura.
5. Antes da aplicação da imprimadura ligante, a superfície deverá ser limpa de sujeira e detritos com um jato de ar comprimido e vassourões.
6. A mistura de concreto betuminoso devem ser distribuídas somente quando a temperatura ambiente se encontrar acima de 10°C, e com tempo não chuvoso.
7. A distribuição do concreto betuminoso deve ser realizada por maquina vibroacabadora.
8. A compressão com os rolos de pneus, deverão ser executados de forma que nas primeiras rolagens os pneus estejam calibrados com baixa pressão, aumentando gradativamente conforme a compressão da massa asfáltica.
9. Após a finalização da rolagem do rolos de pneus, deve ser empregado os rolos metálico liso a fim de atingir a compactação específica do projeto.
10. A liberação para o transito de veículos deverá ser aberta após oresfriamento total da massa asfáltica.
11. A pintura de demarcação de sinalização viária horizontal será executada com tinta a base de resina acrílica de alta performance (ABNT NBR 11862) na cor branca , conforme Resolução nº160 do CONTRAN de 22 de Abril de 2004.



03 PERFIL LONGITUDINAL – RUA NICOLA YEZZE ESC.: 1 : 2500



04 PERFIL LONGITUDINAL – RUA ROMANA V.B. SCHUENCK ESC.: 1 : 2500

LOGRADOURO	EXTENSÃO (m)	LARGURA (m)
RUA THEOFILO ZARIFE	1021.00	6.00
RUA ROMANA V.B. SCHUENCK	206.00	6.00
RUA NICOLA YEZZE	567.00	6.00
TOTAL	1794.00m	

00

EMISSÃO INICIAL

/ / 2019

REVISÃO Nº:

REFERÊNCIA:

DATA:

VISTO:

**NOVA FRIBURGO**  
PREFEITURA

REF: PROJETO PARA RECAPEAMENTO ASFÁLTICO DE PAVIMENTO

SECRETARIA:

ELABORADO: LEVANTAMENTO PLANIALTIMETRICO, PLANTA CADASTRAL DOS IMOVEIS, PERFIL LONGITUDINAL E DETALHES GERAIS

AUTOR DO PROJETO: JEFERSON PIRES ARAGÃO Eng. Civil e Eng. Sanitária do Trabalho CREA-RJ: 69014-4

OBRA: RECAPEAMENTO ASFÁLTICO COM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), LOCALIZAO NO BAIRRO NOVA SUÍÇA, 1º DISTRITO DE NOVA FRIBURGO-RJ

AUTOR DO PROJETO: JEFERSON PIRES ARAGÃO Eng. Civil e Eng. Sanitária do Trabalho CREA-RJ: 69014-4

ESCALA: INDICADA

DATA: OUTUBRO – 2019

DESENHO: autCAD: Willian Borges Eng. Civil CREA-RJ: 2007124069

PRANCHIA: 01 / 04